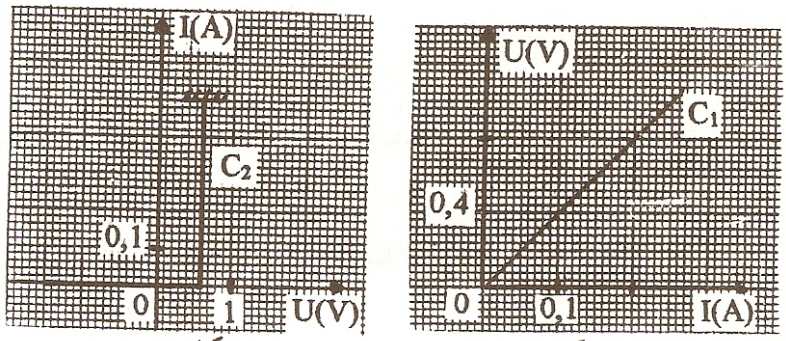
1- يمثل المنحنى C_1 (شكل 1) مميزة موصل أومي (D_1) و المنحنى C_2 (شكل 2) مميزة صمام ثنائي (D).

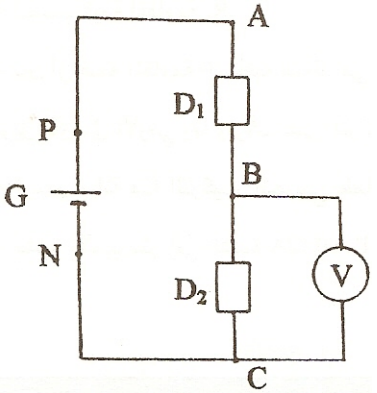


شكل 1 شكل 2

عين مبيانيا :

- المقاومة R_1 للموصل الاومي (D_1) .
- عتبة التوتر U_S المميزة للصمام الثنائي.
- القيمة القصوية $I_{\max}$ لشدة التيار المار في المنحى المباشر للصمام الثنائي .

2- نستعمل الموصل الاومي D_1 السابق في التركيب المبين في الشكل (3) حيث G عمود قوته الكهرمحركة $E = 3V$ ومقاومته الداخلية $r = 1\Omega$ ، و D_2 موصل اومي مقاومته $R_2 = 10\Omega$ و V فولطمتر فئته 1.5 .



شكل 3

2-1- بتطبيق قانون بويي (Pouillet) اوجد شدة التيار I المار في الدارة .

2-2- بتطبيق قانون اوم اوجد التوتر U_{PN} بين مربطي العمود والتوتر U_{AB} بين مربطي الموصل الاومي D_1.

2-3- اذا علمت ان ميناء الفولطمتر يحتوي على 100 تدريجة وان ابرته تشير الى التدريجة 67 عند ضبطه على العيار 3V اوجد قيمة التوتر U_{BC} ين مربطي الموصل الاومي D_2 والارتياب المطلق المقرون بقياس هذا التوتر .

3- نزيل الفولطمتر ونعوضه بالصمام الثنائي (D) مركب في المنحى المباشر. اوجد في هذه الحالة شدة التيار الرئيسي I' والشدة I_2 للتيار الكهربائي المار في (D_2) والشدة I_1 للتيار المار في (D) .

www.Achamel.net