

Sujet : Réalisation d'un dépliant

Contexte :

Dans le cadre de la sensibilisation aux dangers de la route, le Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC) envisage éditer une collection de brochures et dépliants d'information sur les principaux risques liés à la conduite (alcool, vitesse, drogue, fatigue, téléphone au volant...), les différents usagers de la route, les panneaux de signalisation et les principales infractions.

Tâche :

Dans ce contexte, il vous est demandé de concevoir le projet d'un dépliant destiné aux usagers de la route, sous le thème :

« Les dangers du téléphone au volant »

Consignes :

1) Analyse écrite :

Analysez par écrit le document de la page (.....) en mettant l'accent sur :

- La mise en page,
- La couleur et la typographie,
- Le rapport texte/image,
- Le message communiqué par l'image.

2) Réalisation :

a) Partant du contexte, de votre analyse, de la documentation fournie et de vos idées personnelles, proposez des recherches de dépliants à trois volets répondant au thème donné : **Les dangers du téléphone au volant.**

b) Choisissez une de vos propositions et développez-la avec une ou plusieurs techniques de votre choix (dessin, peinture, collage,...).

3) Argumentation :

Justifiez votre choix et expliquez le message à communiquer.

Données à respecter :

- Analyse écrite sur une feuille de format A4.
- Recherches et propositions sur feuilles de format A3.
- Dimensions du dépliant ouvert : feuille Canson de format A4 (210mmX297mm).
- Argumentation sur une feuille de format A4.
- Présentation de l'ensemble sur feuilles de format A3.

Evaluation :

- Pertinence de l'analyse écrite..... 3 points
- Originalité et qualité graphique des propositions 5 points
- Projet finalisé7 points
- Argumentation..... 3 points
- Présentation et respect des données..... 2 points

Total :..... 20 points

TESTS INDICATIFS DE VUE

(à effectuer avec vos lunettes si vous en portez)

VISION DE LOIN

Vous devez pouvoir lire ces lettres à une distance de 5 mètres, avec vos deux yeux puis avec chaque œil séparément. Si vous éprouvez des difficultés, un contrôle s'impose.

O X P

S 10

VISION DE PRÈS

Placez ce texte à 33 cm de vos yeux. Si vous ne pouvez pas le lire entièrement, votre vision de près est insuffisante. Prenez rendez-vous chez l'ophtalmologiste !

Un automobiliste doit avoir

une bonne vue non seulement de loin mais aussi de près, pour percevoir les usagers qui l'entourent, comprendre les adresses des gis-
sards, les panneaux de signalisation, les panneaux de

POUR ALLER PLUS LOIN

→ www.preventionrouriere.asso.fr

→ www.asnav.org

→ L'association Prévention Routière édite des brochures et des dépliants d'information sur d'autres thèmes de sécurité routière : santé et conduite, l'alcool au volant, panneaux de signalisation, les seniors au volant...

→ Renseignez-vous auprès du comité de l'association Prévention Routière de votre département ou téléchargez-les sur notre site Internet.



Association Prévention Routière

Centre National :

6, avenue Hoche • 75008 Paris

Tél. : 01 44 15 27 00 • Fax : 01 42 27 98 03

www.preventionrouriere.asso.fr

Ce dépliant a été écrit en partenariat avec
l'association nationale pour l'amélioration de la vue
www.lensiv.org

AU VOLANT
LA VUE,
C'EST LA VIE.



- 1 **Suivez attentivement l'évolution de votre vue et profitez des visites médicales préventives** (à l'école, en entreprise, etc.). Un contrôle est d'autant plus nécessaire lorsqu'on se lance sur les routes derrière un guidon ou un volant. Par exemple :
 - Au collège, pour le BSR.
 - À 16 ans, pour ceux qui obtiennent la conduite accompagnée.
 - À 18 ans, lors de la formation au permis de conduire.
 - À 40 ans, dès les premiers signes de presbytie.
 - À partir de 60 ans, tous les deux ans chez votre ophtalmologiste.

- 2 **Les personnes qui présentent des troubles avérés de la vision doivent bénéficier d'un suivi régulier.**

- 3 **Tous les ans, l'ASNAV vous fixe un rendez-vous avec votre santé visuelle.** Pendant les Journées de la Vision, à la mi-octobre, vous êtes invité à bénéficier gratuitement d'une évaluation de vos capacités visuelles chez les opticiens partenaires de cet événement. Ne manquez pas cette occasion d'entreprendre une démarche préventive de prévention si importante dans le domaine de la vision.



Téléphoner au volant,
c'est être ailleurs que sur la route.

Téléphoner en conduisant multiplie par 5 les risques d'accident.

www.securite-routiere.gouv.fr

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Et qui conduit?



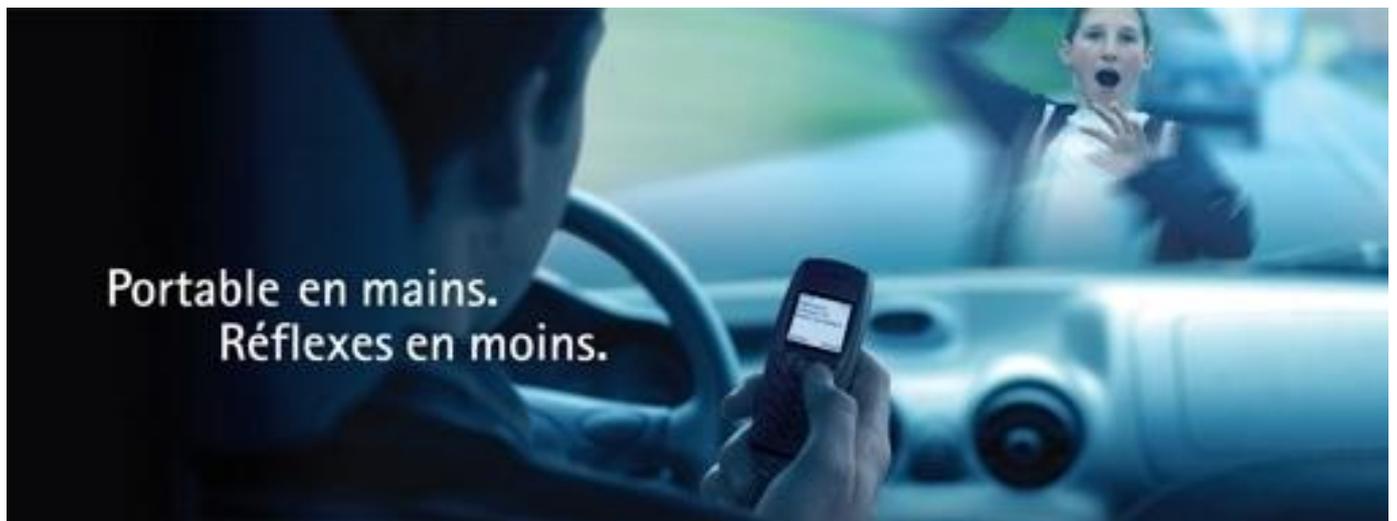
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE
Tous responsables

Un coup de fil.....

en voiture



.....entraîne
des coups durs



CAMPAGNE SUR LES DANGERS DU PORTABLE AU VOLANT...



Genon